

ZW-6 serie

HITACHI

Reliable solutions

# ZW310



## WIELLADER

Modelcode : ZW310-6

Motorvermogen : 222 kW / 298 hp (ISO14386 netto)

Bedrijfsgewicht : 24.140 – 24.590 kg

Bak met kop ISO : 3,2 - 4,5 m<sup>3</sup>

# ZW310-6. GEEN COMPROMIS

De ZW310-6 is voorzien van de unieke technologie van Hitachi, speciaal ontwikkeld voor de middelgrote wielladers van de serie ZW-6. De machine biedt prestaties op uitzonderlijk niveau zonder dat ten koste gaat van de efficiency, en dat is te danken aan het lage brandstofverbruik.

Het nieuwe model is een typisch voorbeeld van Hitachi's constante aandacht voor het vervaardigen van hoogwaardige, betrouwbare en duurzame producten. De ZW310-6 is ook uitermate veelzijdig en in te zetten voor een uiteenlopende reeks van industriële toepassingen.



6. VOLLEDIGE BETROUWBAARHEID



8. GEBOUWD VOOR DUURZAAMHEID



10. UITSTEKENDE VEELZIJDIGHEID



**12. DE HOOGSTE KWALITEIT**



**14. GEDREVEN DOOR TECHNOLOGIE**

# EIS PERFECTIE

De ZW310-6 is ontworpen en geproduceerd in Japan met behulp van de meest geavanceerde technologie en levert uitzonderlijke productiviteit bij de laagst mogelijke bedrijfskosten. Hitachi heeft de middelgrote wiellader perfect ontwikkeld, met de nadruk op verbeterd milieubewustzijn, comfort van de machinist en veiligheid.



## Krachtige prestaties

Powerboostschakelaar vergroot motorvermogen wanneer dat nodig is.



## Veiligheid die geldt als voorbeeld in de bedrijfstak

360° zicht uit de cabine.



## Gemakkelijk te laden

25 % verbeterde tractiekracht voor gemakkelijker laden.



## Eenvoudig te bedienen

Multifunctionele monitor toont informatie in een oogopslag.



## Soepele werking

Ride control beperkt het trillingsniveau bij rijden over een oneffen ondergrond.





### Verbeterd ontwerp

Uitstekend zicht naar achteren dankzij de gebogen motorkap



### Lage emissie

SCR-systeem zonder DPF vermindert de uitstoot van NOx in uitlaatgassen.



### Milieuvriendelijk

Meer dan 90 % van de onderdelen kan worden gerecycled.



### Verbeterde brandstofefficiëntie

Vergrendelbare "lock-up" transmissie, motor voldoet aan de eisen van Fase IV.



### Gemakkelijke toegang

Eenvoudig ver te openen motorkap



### Superieur comfort

Ruime cabine met diverse opbergvakken.



### Gebruikersvriendelijk

Moeiteloze bediening met als optie verkrijgbare joystick besturing.



“ *Hitachi-wielladers  
zijn de meest  
betrouwbare optie* ”

Peter Madsen, Project Director, LNSG

## VOLLEDIGE BETROUWBAARHEID

Hitachi, over de gehele wereld vermaard om het vervaardigen van robuuste machines voor de bouw, heeft zijn laatste nieuwe serie wielladers ontwikkeld met het doel betrouwbare prestaties te leveren met minimale machinestilstand. Dit betekent dat de ZW310-6 gemakkelijk te onderhouden is en zeer efficiënt inzetbaar op een uiteenlopende reeks van werklocaties.

### **Snelle toegang**

De motorkap kan geheel worden geopend zodat technische ondersteuning gemakkelijk kan worden geboden. De adBlue@tank is zo geplaatst dat toegang vanaf de grond gemakkelijk en veilig is. Dit helpt ervoor te zorgen dat regelmatig onderhoud snel kan worden uitgevoerd voor betrouwbare prestaties.

### **Verbeterde brandstofefficiëntie**

Een nieuw type motor en de vergrendelbare lock-up transmissie hebben de brandstofefficiëntie van de ZW310-6 verbeterd, en dat brengt de bedrijfskosten omlaag.

### **Eenvoudig onderhoud**

Een massaschakelaar voor de accu is nu standaard inbegrepen, en dat zorgt

voor veiliger en gemakkelijker onderhoud. Dit helpt ongelukken met het elektrisch systeem te voorkomen en bij langdurige stalling de energie van de accu te behouden.

### **Verminderde kosten**

De nieuwe motor, die voldoet aan de eisen van Fase IV, heeft geen roetfilter nodig, en dat brengt het brandstofverbruik en de onderhoudskosten verder omlaag.

### **Betrouwbare prestaties**

Het hefframe draagt bij aan de betrouwbare prestaties van de ZW310-6. De snelheid is verbeterd en het hefframe daalt gelijkmatig, waardoor de productiviteit is toegenomen. De machine is gemakkelijk te besturen met de automatische niveleerfunctie en het anti-driftsysteem.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.



De accu is gemakkelijk te onderhouden.



Nieuwe motor brengt brandstofverbruik omlaag.



ZL310

HITACHI



Nieuwe achterste grille beschermt radiatorcompartiment.



Duurzame radiatoren zijn bestand tegen corrosie.





**i** Hitachi-wielladers worden uitgebreid getest onder de condities van werklocaties overal ter wereld, bij extreme temperaturen.



## GEBOUWD VOOR DUURZAAMHEID

De ZW310-6 maakt Hitachi's reputatie waar als marktleider op het gebied van de vervaardiging van de meest robuuste machines voor de bouw. De machine is ontworpen en geconstrueerd met het doel zeer zware werkomstandigheden te trotseren, een uiteenlopende reeks van functies verbeteren de duurzaamheid.



De als optie leverbare onderbeplating biedt extra bescherming.

### Toegenomen bescherming

De nieuw ontworpen achterste grille voorkomt dat materialen van de werklocatie het radiatorcompartiment kunnen binnendringen. Dit biedt grotere bescherming voor deze duurzame componenten.

### Duurzame materialen

Met hoogwaardige radiatoren neemt de weerstand tegen corrosie toe en wordt de algehele duurzaamheid van de ZW310-6 wiellader verbeterd.

### Extra versterking

De als optie verkrijgbare onderbeplating beschermt de aandrijflijn en de aandrijfassen van de machine tegen mogelijke beschadiging die wordt veroorzaakt door materialen op de grond.

### Efficiënte koeling

De omkeerbare koelventilator, die naar keuze handmatig of automatisch om de 30 minuten kan worden geactiveerd, zorgt ervoor dat de radiator tijdens werkzaamheden schoon blijft.



“ *Het zicht naar voren en naar achteren is goed, gebruiksvriendelijk.* ”

Tore Bergrud, Technicus, Hamar Pukk og Grus

## UITSTEKENDE VEELZIJDIGHEID

De Hitachi wielladers zijn waardevolle productiemiddelen voor een uiteenlopende reeks van toepassingen. Ze zijn ontworpen met talrijke functies voor het verhogen van de efficiency en het verbeteren van de veiligheid op een uiteenlopende reeks van werklocaties, en dat illustreert hun veelzijdigheid.

### **Verbeterd zicht naar achteren**

De uitlaat en luchtinlaat zijn op grotere afstand van de cabine geplaatst, ter verbetering van het zicht door de achterraut.

### **De grotere trekkracht**

De trekkracht is met 25 % verbeterd, vergeleken met het vorige model. Het resultaat is een grotere efficiëntie tijdens laadwerkzaamheden.

### **Efficiënte flexibiliteit**

De Powerboostschakelaar vergroot het vermogen van de motor wanneer meer vermogen direct vereist is, of bij het heuvelopwaarts rijden.

### **Effectieve besturing**

De ride control voorkomt onnodig schokken bij het rijden op allerlei soorten ondergrond.

### **Hoge productiviteit**

De gelijktijdige beweging van de bak en de hefarm zorgen voor een gelijkmatige graaffunctie. De bak heeft prioriteit na het lossen, zodat de wiellader snel het graafwerk kan hervatten, en dat helpt de productiviteit te verhogen.



Het zicht naar achteren is verbeterd door wijzigingen in het ontwerp.



De ride control zorgt voor soepele prestaties.



De Powerboostschakelaar vergroot het vermogen wanneer het nodig is.



Er wordt adBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat de uitstoot vermindert.



De flow control van de hydrauliek zorgt voor de gelijkmatige beweging van de hefarm.

**i** De procedure voor de eindcontrole en inspectie van iedere Hitachi wiellader is een typisch voorbeeld van Hitachi's toewijding aan het fabriceren van producten van onfeilbare kwaliteit in antwoord op de eisen van de klant.



## DE HOOGSTE KWALITEIT

Met superieure ontwerpelementen, hoogwaardige componenten en zeer strenge tests zorgt Hitachi ervoor dat zijn wielladers nieuwe standaarden in de bedrijfstak kunnen zetten. Een resultaat van deze benadering is dat de ZW310-6 één van de stilste wielladers is en het beste zicht rondom biedt in zijn klasse.

### Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat adBlue® in het uitlaatgas injecteert, zodat de uitstoot minder stikstofoxide bevat.

Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV- emissievoorschriften.

### Verbeterd comfort

De flow control van de hydrauliek zorgt voor de gelijkmatige beweging van de hefarm wanneer deze daalt. Dit betekent minder stoten en een comfortabelere ervaring voor de machinist.

### Uitstekend zicht

Het panoramische zicht van 360° van de ruime cabine schept een comfortabele werkomgeving, en verhoogt de veiligheid

en productiviteit. De achteruitkijkcamera biedt ook een uitstekend zicht rondom en veiligheid op de werklocatie.

### Stille prestaties

De geluidsisolatie is verbeterd, zodat het geluidsniveau in de cabine aanzienlijk is gedaald. Een resultaat hiervan en van de stille motor is dat machinisten kunnen werken in een stillere werkomgeving.

### Gebruikersvriendelijke bediening

Met de als optie leverbare joystickbesturing kunnen machinisten moeiteloos zeer hoge productiviteit behalen, het systeem omvat tevens een aantal nuttige functies, waaronder terugschakelen, FNR switch en bediening van de ruitenwischer.



De als optie leverbare joystickbesturing biedt uitzonderlijke controle mogelijkheden.



“ *HCME richt zich voortdurend op het verbeteren van de klanttevredenheid door de laatste nieuwe geavanceerde technologie te ontwikkelen* ”

Vasilis Drougkas, Product-specialist wielladers, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

## GEDREVEN DOOR TECHNOLOGIE

Geavanceerde technologie is een element van vitaal belang in het ontwerp van de nieuwe Hitachi-wielladers. Hitachi ontwikkelt voortdurend software, componenten en innovatieve functies en richt zich volledig op het verbeteren van de ervaring van de klant bij het gebruik van bouwuitrusting. Hitachi overtreft steeds de verwachtingen van de bedrijfstak.

### **Minder onderhoud**

Een nieuwe motor die voldoet aan de eisen van Fase IV bevat een vergroot gekoeld uitlaatgasrecirculatiesysteem (Exhaust Gas Recirculation - EGR), een common rail brandstofinjectiesysteem en een diesel oxidatie katalysator (Diesel Oxidation Catalyst - DOC). Dit draagt bij aan het verminderen van de brandstofkosten en de onderhoudseisen.

### **Minder uitstoot**

Het systeem voor nabehandeling bestaat uit een Diesel Oxidatie-katalysator (DOC), een adBlue® injectie, een SCR-systeem en een geluiddemper. Deze geavanceerde technologie is ontworpen om de uitstoot te verminderen en tevens het geluidsniveau te beperken.

### **Optimale prestaties**

Hitachi ZW-6 wielladers zijn uitgerust met een multifunctionele lcd-kleurenmonitor die nuttige informatie in een oogopslag laat zien, zoals het brandstof- en adBlue®peil, de olietemperatuur en de werkstanden. Dit zorgt voor optimale prestaties en gemakkelijk onderhoud. De monitor zorgt ook voor de weergave van de gemakkelijk te gebruiken achteruitkijkcamera, wat bijdraagt aan beter zicht voor veilige bediening.

### **Minder impact op het milieu**

De optionele automatische uitschakelfunctie helpt brandstofverspilling te voorkomen en ook het geluidsniveau, de uitlaatgasemissies en de NOx-uitstoot van wiellader ZW310-6 te verlagen.

### **Controle op afstand**

Met Global e-Service kunnen eigenaren van de ZW310-6 hun Hitachi-machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en de ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en verbeteren de algehele prestaties.



Op de lcd-monitor worden de status en instellingen van de machine aangegeven.



De adBlue® tank is zo geplaatst dat toegang vanaf de grond gemakkelijk en veilig is.



Het SCR-systeem vermindert de uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *Wij zijn heel blij met de kwaliteit en de lage bedrijfskosten van de Hitachi-wiellader* ”

Phil Meuser-Schaede, eigenaar, Trasswerke Meurin

## LAGERE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN



**SUPPORT CHAIN**

Hitachi heeft het Support Chain-serviceprogramma opgezet met het doel om optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

### Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van de online toepassing Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de wiellader en zij zenden dagelijks operationele gegevens via GPRS of satelliet naar [www.globaleservice.com](http://www.globaleservice.com). Dat betekent directe toegang tot de Owner's Site en tot de essentiële informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Zo wordt de verhouding tussen operationele en niet-operationele uren vergeleken om de efficiëntie te vergroten. Met effectief beheer van de onderhoudsprogramma's

wordt de beschikbaarheid gemaximaliseerd. Bedrijfskosten kunnen ook worden beheerd door het brandstofverbruik te analyseren. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven en dat betekent dat het gebruik van de machines beter kan worden gepland.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke wiellader een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofverbruik, statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende

bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen voor kwaliteitswaarborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat er serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.





Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

## Verlengde garantie en servicecontracten

Iedere nieuwe Hitachi ZW-6 wiellader valt onder de volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn door zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en uitgebreide servicecontracten. Dit kan helpen om de prestaties van elke machine te optimaliseren, stilstand te beperken en hogere inruilwaarden te garanderen.

## Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m<sup>2</sup> grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines; deze onderdelen zijn goedkoper, maar van beproefde kwaliteit en geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: deze onderdelen zijn voor gebruik onder zeer zware omstandigheden en ontwikkeld met het oog op meer duurzaamheid, betere prestaties of een langere levensduur.
- Gereviseerde componenten: een economisch aantrekkelijke oplossing en de beste oplossing bij preventieve vervanging.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi Construction Machinery is gewaarborgd.



Compacte wielladers



ZAXIS-graafmachines



EH-dumtrucks



“ *Wij ontwikkelen grondverzetmachines die bijdragen aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

## BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd in 1910 opgericht en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen om een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm aanbod aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten hebben tot doel bestaande gewoonten uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd in 1970 opgericht als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM is een pionier in de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale toepassingen in modernste productiefaciliteiten overal ter wereld.

Hitachi-grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. De producten van Hitachi zijn geschikt voor gebruik in uiteenlopende bedrijfstakken en zij zijn altijd

en overal ter wereld hard aan het werk; ze bouwen aan een infrastructuur voor een veilige en comfortabele manier van leven, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi ZW-wielladers staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit op het hoogste niveau en onder de zwaarste omstandigheden leveren. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te bieden en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te geven.



Ultragrote EX-graafmachines

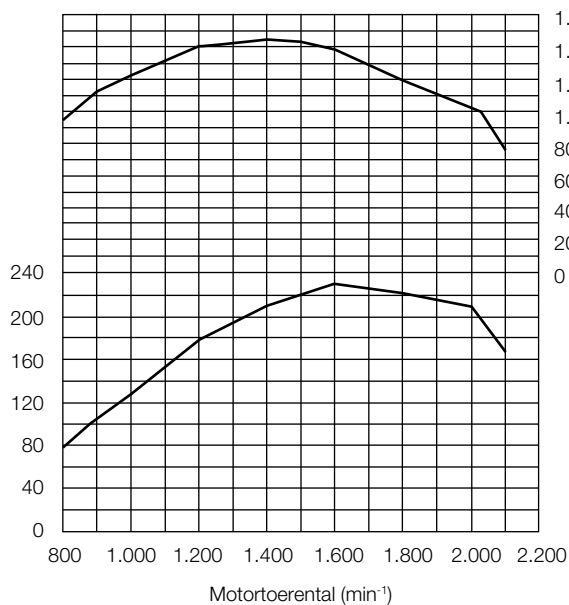
# TECHNISCHE GEGEVENS

## MOTOR

Model .....	CUMMINS QSL9
Type .....	Watergekoelde viertaktmotor, directe insputing
Aanzuiging .....	Turbocompressor en interkoeling
Nafiltering .....	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders .....	6
Maximaal vermogen	
ISO 14396 .....	232 kW (311 hp) bij 1.600 min <sup>-1</sup> (rpm)
ISO 9249, netto .....	225 kW (302 hp) bij 1.600 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maximaal koppel, bruto ...	1.451 Nm bij 1.400 min <sup>-1</sup> (rpm)
Boring en slag .....	114 mm x 145 mm
Cilinderinhoud .....	8,9 L
Accu's .....	2 x 12 V
Luchtfilter .....	Droog luchtfilter met twee elementen met vervuilingsindicator
Emissie .....	Voldoet aan EU fase IV en US EPA Tier 4 definitief

Motorvermogen  
(kW)

Motorkoppel  
(Nm)



## AANDRIJLIJN

Transmissie .....	Koppelvormer, powershift met balansas inclusief computergestuurde automatische schakeling en handmatige schakeling.
Koppelvormer .....	Drie elementen, eentraps, eenfasig met lock-up
Hoofdkoppeling .....	Hydraulische natte platenkoppeling
Koelmethode .....	Geforceerde circulatie
Rijsnelheid* vooruit/achteruit	
1e .....	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/uur
2e .....	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/uur
3e .....	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/uur
4e .....	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/uur

\*Met 26.5R25(L3) banden

( ) : Gegevens bij Lock-up AAN

[ ] : Gegevens in Power-modus

## AS EN EINDAANDRIJVING

Aandrijfsysteem .....	Vierwielaandrijving
Voor- en achteras .....	Half-zwevend
Vooras .....	Bevestigd op het voorframe
Achteras .....	Taplager
Tandwielvertraging en differentieel .....	Twee fasen vertraging met koppel-proportionering differentieel (std) / Limited Slip-differentieel (optioneel)
Pendelslag .....	Totaal 24° (+12°, -12°)
Eindaandrijving .....	Heavy-duty met inwendig planetair

## REMMEN

Remmen .....	4 volledig hydraulische natte schijfremmen. Onafhankelijk remcircuit voor en achter
Parkeerrem .....	Geveerd, hydraulisch uitschakelbaar, in transmissie

## STUURSYSTEEM

Type .....	Gelede uitvoering
Stuurhoek .....	Elke richting 37°; totaal 74°
Cilinders .....	Dubbelwerkende zuigers
Aantal x boring x slag .....	2 x 90 mm x 450 mm

## HYDRAULISCH SYSTEEM

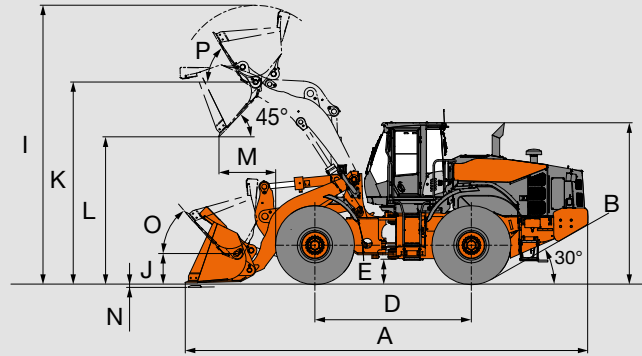
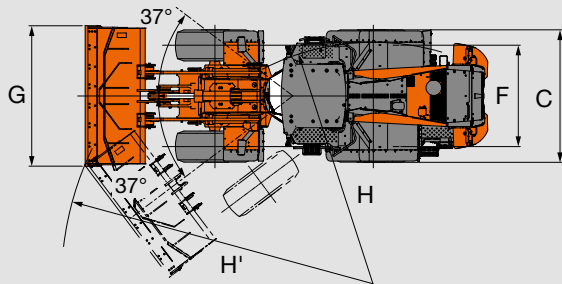
Arm en bak worden bediend met de multifunctionele hendel	
Bedieningshendels voor de arm .....	Vier-standenklep; heffen, houden, laten zakken, zweven
Bedieningshendels voor de bak met de functie om het graven automatisch te hervatten	
.....	Drie-standenklep; terugrollen, houden, kiepen
Hoofdpomp (fungeert als stuursysteem)	
.....	Variabel zuigertype
Maximale opbrengst .....	300 L/min bij 2.000 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maximale druk .....	31,4 MPa
Ventilatorpomp	
.....	Tandwieltype
Maximale opbrengst .....	85 L/min bij 2.000 min <sup>-1</sup> (rpm)
Maximale druk .....	16,5 MPa
Hydraulische cilinders	
Type .....	Dubbelwerkend type
Aantal x boring x slag .....	Arm: 2 x 145 mm x 884 mm Bak: 1 x 180 mm x 525 mm
Filters .....	15 micron retourfilter in reservoir
Hydraulische cyclustijden	
Heffen van de hefarm .....	5,6 s (5,5 s)
Laten zakken van de hefarm .....	4,1 s (4,1 s)
Lossen van de bak ...	1,2 s (1,2 s)
Totaal .....	10,9 s (10,8 s)

( ) : Gegevens in Power-modus

## INHOUDEN

Brandstoftank .....	375 L
Motorkoelvloeistof .....	47 L
Motorolie .....	24 L
Koppelvormer en transmissie .....	51 L
Vooras differentieel en wielnaven .....	48 L
Achteras differentieel en wielnaven .....	48 L
Tank hydraulische olie .....	137 L
DEF/AdBlue®-tank .....	35 L

## AFMETINGEN & SPECIFICATIES



Baktype			Standaard hefarm						Highlift-arm	
			Algemeen gebruik						Rotsbak	Licht materiaal
			Ronde bodem			Vlakke bodem				Ronde bodem
			Met bouten bevestigde slijtstrip	Opgelaste adapter & tanden	Met bouten bevestigde slijtstrip	Met bouten bevestigde slijtstrip	Opgelaste adapter & tanden	Opgelaste adapter & tanden	Met bouten bevestigde slijtstrip	
Bakcapaciteit	ISO met kop	m <sup>3</sup>	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3	
	ISO afgestrekten	m <sup>3</sup>	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7	
A Totale lengte		mm	9.025	9.185	9.025	9.075	9.185	9.100	9.475	
B Totale hoogte		mm				3.530				
C Totale breedte van banden		mm				2.930				
D Wielbasis		mm				3.450				
E Afstand tot de bodem		mm				505				
F Spoorbreedte		mm				2.230				
G Bakbreedte		mm				2.980				
H Draaicirkel (middellijn van buitenband)		mm				6.270				
H' Vrije draaicirkel van de wiellader, bak in draagstand		mm	7.250	7.300	7.255	7.265	7.305	7.270	7.440	
I Totale bedrijfshoogte		mm		6.020		6.050	6.020	5.745	6.435	
J Draaghoogte van bakpen		mm				435				
K Hoogte tot scharnierpenen van bak, volledig geheven		mm			4.425				4.860	
L Vrije ruimte voor lossen 45 graden, volledige hoogte		mm	3.090	2.995	3.090	3.060	2.995	3.055	3.530	
M Bereik, 45 graden dump, volledige hoogte		mm	1.305	1.440	1.305	1.355	1.440	1.380	1.370	
N Graafdiepte (horizontale graafhoek)		graden	120	95	120	115	95	95	120	
O Uitslag bak in laadpositie		graden			45				44	
P Uitslag bak in maximale hoogtepositie		graden			61					
Statische kantelbelasting *	Recht	kg	19.170	19.510	19.190	19.000	19.380	19.090	15.910	
	Volledige draai van 37 graden	kg	16.710	17.010	16.740	16.570	16.900	16.640	13.870	
Uitbreekkracht		kN	189	203	189	183	203	223	190	
		kgf	19.290	20.710	19.290	18.670	20.710	22.760	19.390	
Bedrijfsgewicht*		kg	24.270	24.140	24.400	24.400	24.260	24.260	24.590	

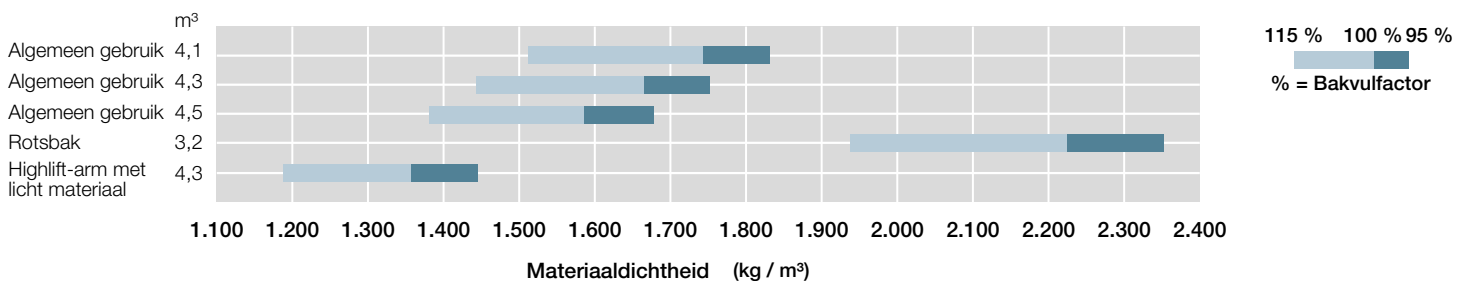
NB.: Alle afmetingen, gewichten en prestatiegegevens zijn gebaseerd op ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 en ISO 7546:1983

\*: Statische kantelbelasting en bedrijfsgewicht, aangegeven met \* zijn inclusief 26.5R25-banden (L3) (geen ballast) met smeermiddelen, volle brandstoftank en machinist. De stabiliteit van de machine en het bedrijfsgewicht hangen af van het contragewicht, de bandenmaat en andere uitrustingsstukken.

## VERANDERING GEWICHT

Optie	Bedrijfsgewicht (kg)	Kantelbelasting (kg)		Totale breedte (mm) (buitenband)	Totale hoogte (mm)	Totale lengte (mm)
		Recht	37 graden draai			
Band	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35
	26.5R25(L5) XMINED2	+ 1.060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60
Contragewicht voor goedkeuring op de weg	- 950	- 2.270	- 1.970	± 0	± 0	± 0
Onderbeplating (voor en achter)	+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

## KEUZEIJST VOOR DE BAK



● ..... Standaarduitrusting

○ ..... Optionele uitrusting

CABINE	
Verstelbare stuurkolom met ontgrendelfunctie (d.m.v. een voetpedaal)	●
AM/FM-radio met AUX-aansluiting voor mp3-speler	●
Asbak, aansteker	●
Automatische klimaatregeling	
met enkel inlaatfilter	●
met dubbel inlaatfilter	○
Jashaak	●
Voor- en achterrautverwarming	●
Handschoenenkastje	●
Achteruitkijkcamera en -monitor	●
Achteruitkijkspiegels	
Binnen (2)	●
Buiten (2)	●
Buiten (verwarmd, 2)	○
Rolgordel, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449): meerlaags isolatiemateriaal gebruikt voor geluidsisolatie en trillingsvermindering	●
Rubber vloermat	●
Stoel	
Luchtgeveerde stoel met hoofdsteun en verwarming: stoffen stoel, met hoge rugleuning, luchtgeveerd, kantelbaar, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendensteun	●
Luchtgeveerde stoel (zware uitvoering) met hoofdsteun en verwarming: stoffen stoel, met hoge rugleuning, luchtgeveerd, kantelbaar, verstelbaar qua zitdiepte, gewicht-lengte, naar voren/achteren, kantelhoek, hoek armsteun, hoogte en hoek hoofdsteun, lendensteun	○
Stuursysteem	
Stuurwiel	●
Joystick besturing (met stuurwiel)	○
Opbergruimte	
Bekerhouder	●
Houder voor mp3-speler	●
Documenthouder	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Opbergzak aan de achterkant van de stoel	●
Zonneklep	●
Stuurwiel met stuurknop	●
Getint veiligheidsglas	
Voorruit: gelamineerd	●
Overige: getemperd	●
Ruitensproeiers voor en achter	●
Ruitenwissers voor en achter	●
ELEKTRISCH SYSTEEM	
Achteruitrijalarm	●
Accu's	
Standaardaccu's (120 AH - 760 Amp)	●
Accu's met grote capaciteit (155 AH-900 Amp)	○
Massaschakelaar accu	●
12 V-aansluiting	○

VERLICHTING	
Rem- en achterlichten	●
Breedteverlichting	●
Koplampen	●
Zwaailamp	○
Richtingaanwijzers met schakelaar waarschuwingssnipperlicht	●
Werklampen	
Lampen voor op cabine (2)	●
Achterlichten op de achtergrille (2)	●
Extra lampen voor op cabine (2)	○
Achterlichten op cabine (2)	○

AANDRIJFLIJN	
Automatische transmissie met lastmeetsysteem	●
Asoliekoeler	○
Transmissie-ontkoppelingsschakelaar	●
Differentieel	
TPD (proportioneel koppeldifferentieel, voor en achter)	●
LSD (Limited Slip-differentieel, voor en achter)	○
Rijsnelheidsbegrenzer (20 km/u)	○
DSS (schakelaar terugschakelen)	●
Hendel vooruit-/achteruit	●
Keuzeschakelaar vooruit/achteruit	●
Lock-up (koppelvormer)	●
Schakelaar Power-modus	●
Power-schakelaar	●
Keuzeschakelaar rijmodus (Auto1 -Auto2)	●

MOTOR	
Luchtinlaat	
Regenkap	●
Voorfilter (Sy-Klone)	○
Voorfilter (Turbo II)	○
Luchtfilter met dubbele elementen	●
Automatische omkeerbare koelventilator met temperatuurafhankelijke bediening	●
Motoroliefilter	●
Brandstofvoorfilter (met functie waterscheiding)	●
Brandstofhoofdfilter	●
Peilglas koelvloeistofreservoir	●
DEF/AdBlue®-tank met vulfilter	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Systeem automatische uitschakeling motor	○
Extern aftappunt motorolie	●
Ventilatorbescherming	●
Radiator (fijnmazige radiator)	●

Standaard- en optionele uitrusting kan per land variëren, dus raadpleeg uw Hitachi-dealer voor meer informatie.

\* Hitachi Construction Machinery kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal, een systeem kan de kans op diefstal slechts minimaliseren.

## BEWAKINGSSYSTEEM

Meter: koelvloeistoftemperatuur, brandstof	●
Controlelampjes: breedteverlichting, vergrendeling bedieningshendel, brandstofpeil, groot licht, parkeerrem, voorverwarming, richtingaanwijzers, werkklampen	●
Controlelampjes op multifunctionele monitor: airconditioning, automatische uitschakeling, klok, uitschakeling koppeling, DEF-alarm, DEF-niveaumeter, automatische nivelleerfunctie, ECO-stand, omkeren ventilator, F-N-R/schakelpositie, keuzeschakelaar vooruit/achteruit, display vasthouden, urenmeter, joystick besturing (optioneel), odometer, Power-stand, ride control, veiligheidsriem, snelheidsmeter, tachometer, automatisch schakelen transmissie, transmissieolietemperatuur	●
Waarschuwinglampjes: verstopping luchtfilter, remoliedruk, storing communicatiesysteem, waarschuwing accu-ontlading, motoroliedruk, waarschuwing motor, peil hydraulische olie, stuuroliedruk, oververhitting, waarschuwing transmissie	●

## REMSYSTEEM

Onafhankelijk remcircuit voor en achter	●
4 binnenboord gemonteerde, volledig hydraulische natte schijfremmen	●
Geveerde/hydraulisch uitgeschakelde parkeerrem	●

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Automatische nivelleerfunctie bak (automatische retour naar graafregeling)	●
Bedieningshendel	

voor ventielenblok met 2 spoelen

Multifunctionele hendel (MF-hendel)



●

2 hendels



○

voor ventielblok met 3 spoelen

MF-hendel & AUX-hendel voor 3de functie



○

2 hendels & AUX-hendel voor 3e functie



- |   |   |
|---|---|
| - Positie van binnen naar buiten (3de - bak - hefarm) | ○ |
| - Positie van buiten naar binnen (bak - hefarm - 3de) | ○ |

Vergrendelingsschakelaar bedieningshendel	●
Automatische nivelleerfunctie	●
Hydraulische filters	●
Zweefstelsysteem voor hefarm	●
Ride control systeem (UIT-AUTO)	●

## BANDEN

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L5) XMINED2	○

## DIVERSEN

Borgstang knikpunt	●
Automatisch smeersysteem	○
Onderbepaling (met bouten bevestigd)	○
Bescherming bakcilinder	○
Contragewicht, ingebouwd	●
Contragewicht voor goedkeuring op de weg	○
Slijtstripbescherming	○
Trekstang met borgplaat	●
Noodbesturingssysteem	●
Spatborden	
voor 26.5R25 (Spatborden voor en volledige spatborden achter met spatlappen)	●
Bescherming voorruit	○
Global e-Service	●
Hefarm	
Standaard hefarm	●
Highlift-arm	○
Hijs- en bevestigingsogen	●
Boordcomputer	●
Diefstalbestendig	
Accuklep met vergrendelingsbeugel	●
Vergrendelbare motorkap	●
Vergrendelbare brandstofvuidop	●
Beugel kentekenplaat achter	○
Goedkeuring op de weg	
Goedkeuringsset voor rijden op de weg in Duitsland: beugel kentekenplaat achter, reflecterende sticker, wielblokken	○
Goedkeuringsset voor rijden op de weg in Italië: cabineverlichting, slijtstripbescherming, blokkering bakafslag, beugel kentekenplaat achter, reflecterende sticker, zwaailamp	○
Standaard gereedschapset	●
Antidiefstalsysteem*	○
Wielblokken	○

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.



KL-NL089EU