

ZAXIS-6-serie

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS190



HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE

Modelcode : ZX190LC-6 / ZX190LCN-6

Nominaal motorvermogen : 128,4 kW (ISO14396)

Bedrijfsgewicht : 19.600 – 21.600 kg

Bak ISO met kop : 0,45 – 1,00 m³

ZX190LC-6. GEEN COMPROMIS

Hitachi heeft unieke technologie ontwikkeld voor de Zaxis-6-serie van middelgrote graafmachines. Daarom is de nieuwe ZX190LC-6 een innovatieve machine, ontwikkeld voor prestaties op het allerhoogste niveau, maar zonder in te leveren op de toenemende eisen die worden gesteld aan operationele efficiëntie.

De ZX190LC-6 is een typisch voorbeeld van Hitachi's hoogwaardige constructie, en het is duurzame en betrouwbare apparatuur voor de bouw. De machine is ontworpen met uiterst veelzijdige functies en geschikt voor een breed scala van toepassingen in de bouw.



6. ONMISKENBARE BETROUWBAARHEID



8. DUURZAAMHEID DIE TOONAANGEVEND IS IN DE BEDRIJFSTAK



10. HET TOONBEELD VAN VEELZIJDIGHEID



HITACHI

ZAXIS
190 LC



12. STREVEN NAAR KWALITEIT



14. EERSTE IN TECHNOLOGIE

BRILJANTE PERFECTIE

De Hitachi ZX190LC-6 is ontwikkeld volgens volmaakte standaarden in de grootste graafmachinefabriek ter wereld en voldoet aan de eisen van de Europese bouwnijverheid. Deze machine maakt gebruik van in de bedrijfstak toonaangevende technologie en levert een uitzonderlijke productiviteit bij de laagst mogelijke kosten van eigendom.



Optimale prestaties

Monitoren op afstand met de online-applicatie Global e-Service.



Hoge kwaliteit

Alleen de beste ontwerpelementen en materialen.



Ongelooflijk veelzijdig

Instellingen voor kantelstuk en draai-kantelstuk completeren het ondersteuningssysteem voor uitrustingsstukken.



Levenslange betrouwbaarheid

Betrouwbare componenten dragen bij aan het voorkomen van oliekkages.



Ultieme duurzaamheid

Opnieuw ontworpen onderste roller vermindert het risico van beschadiging.





Gebruikersvriendelijk

Veiligheid voorop met handrelingen en een verstevigd platform.



Lage emissie

SCR-systeem beperkt de uitstoot van NOx in uitlaatgassen.



Laag brandstofverbruik

8 % brandstofbesparing in ECO-stand (6 % in PWR-stand).



Gemakkelijk onderhoud

Motorkap die ver openklapt.



Excellente efficiëntie

Minder hydraulische verliezen dankzij TRIAS II.



Motorbescherming

Zeer goed presterend brandstofcircuit met grote capaciteit.



“ We wisten
dat we op
Hitachi konden
vertrouwen ”

Yves-Pierre Mathieux, eigenaar, Carrière de Cusy

ONMISKENBARE BETROUWBAARHEID

De ZX190LC-6 is ontworpen voor het bereiken van beschikbaarheid op optimaal niveau – geen complicaties, storingen of niet-geplande uitvaltijd, alleen maar dagen van zorgeloos werken op de werklocatie. Gebouwd voor efficiënt werken in een breed scala van projecten en levert een winstgevend rendement op de investering.

Gemakkelijk onderhoud

De motorkap kan gemakkelijk worden geopend vanaf het platform. Hierdoor is er eenvoudig toegang tot de motorruimte en andere componenten, voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

Duurzame hydraulische koppeling

Er is een rubberen slang voorzien van een flens opgenomen in het ontwerp van de hydraulische retourleidingen. Hierdoor wordt de betrouwbaarheid van het systeem vergroot en wordt het risico van oliekkage verminderd.

Gebruiksvriendelijk brandstoffilter

Het brandstofhoofdfilter wordt op zijn plaats geschroefd op de

ZX190LC-6. Dit maakt dat het gemakkelijker kan worden vervangen en zorgt ervoor dat er geen stof in het brandstofdruiscircuit kan dringen tijdens onderhoudswerkzaamheden.

Efficiëntere koeling

De expansietank is boven op het koelsysteem van de motor gemonteerd. Deze nieuwe positie betekent dat de lucht geheel kan worden verwijderd en dat motoronderdelen niet oververhit kunnen raken.

Verstevigd materiaal

Slijtagebestendig lagermateriaal op de bovenste roller verbetert de duurzaamheid en betrouwbaarheid van de ZX190LC-6.



Gemakkelijke toegang tot het motorcompartiment.



Vervanging van het brandstofhoofdfilter is gemakkelijker geworden.



De expansietank voorkomt oververhitting van motoronderdelen.



Opnieuw ontworpen onderste roller voorkomt dat er modder tussen komt en schade veroorzaakt.



Verbeterde prestaties vanuit het brandstofcircuit.



i De graafmachines van Hitachi worden uitgebreid getest onder echte werkomstandigheden bij temperaturen van -25 °C tot 35 °C op Hokkaido, het meest noordelijk gelegen eiland van Japan.



DUURZAAMHEID DIE TOONAAN- GEVEND IS IN DE BEDRIJFSTAK

De duurzaamheid van de middelgrote graafmachines van de Hitachi Zaxis-6-serie tilt ze uit boven de concurrentie. Dit komt van decennia ervaring in het fabriceren van mechanische en hydraulische graafmachines, en heeft Hitachi zijn toonaangevende reputatie in de bedrijfstak gegeven voor de meest betrouwbare machines voor de bouw.



Verzwaard voor een veiliger werkomgeving.



Duurzaam ontwerp

De onderste roller van de ZX190LC-6 is opnieuw ontworpen zodat wordt voorkomen dat er modder in komt en schade veroorzaakt aan de oliekering. Dit verlengt de duurzaamheid van de machine.

Verbeterd brandstofcircuit

Een hoogwaardige waterafscheider en een koudestartsysteem zijn geïntegreerd in het voorfilter voor meer bescherming tegen vocht. Daarbij levert een elektrische brandstofpomp met een grote capaciteit de juiste hoeveelheid brandstof aan de motor waardoor deze nog beter presteert.

Motorbescherming

De verbrandingskamer is vervaardigd van sterkere materialen en de vernieuwde vorm

van de zuiger is bedoeld om schonere emissies te bereiken. Deze kenmerken zullen de betrouwbaarheid van de motor verder vergroten.

Preventie van olie lekkage

De O-ringen op het ventielenblok en zwenkmotor zijn gemaakt van fluorine. Dit uiterst duurzame materiaal weerstaat hoge olietemperaturen en zorgt ervoor dat de onderdelen betrouwbaarder zijn bij het voorkomen van olie lekkages.

Verzwaarde afdekplaten

De afdekplaten op de treeplanken van de bovenwagen zijn verzwaard. Dit draagt bij aan de hoogwaardige kwaliteit en aan een veiliger werkomgeving, en daardoor ook aan de gemoedsrust van de machinist.



“ *Het is geweldig om erin te rijden, ze zijn goed uitgebalanceerd en soepel* ”

Vernon Creed, Works Manager, MJ Church

DE BELICHAMING VAN VEELZIJDIGHEID

De middelgrote graafmachines van de Hitachi Zaxis-6-serie zijn de perfecte keuze voor een breed scala van toepassingen in de bouw, dankzij hun kracht en prestaties. De ZX190LC-6 levert soepel, snel en nauwkeurig werk, en biedt een hoge productiviteit en een laag brandstofverbruik op een reeks van projecten.

Grotere flexibiliteit

De motorkap kan gemakkelijk worden geopend vanaf het platform. Dit biedt gemakkelijk toegang tot de motorruimte en andere componenten, voor het verrichten van dagelijks onderhoud.

Power boost

De beproefde power boost-functie heeft 10 % meer capaciteit dan de ZX180-3. Hierdoor kan de ZX190LC-6 betere graaf- en hijsprestaties leveren.

Prestaties van de machine

De ZX190LC-6 is uitgerust met twee extra spoelen in het ventielenblok. Dit vergroot de veelzijdigheid doordat het gemakkelijker wordt uitrustingsstukken te monteren die meerdere, grote hoeveelheden olie vragen. Ook machines met een 2-delige giek zijn voorzien van 2 extra spoelen.

Beter zicht

De als optie verkrijgbare voorruitbescherming heeft minder spijlen en de spijlen die over zijn, zijn smaller van afmeting – maar met behoudt van hun stijfheid. Dit helpt eventuele blinde hoeken tot een minimum te beperken en verbetert het zicht van de machinist.



De twee nieuwe instellingen dragen bij tot meer veelzijdigheid van de ZX190LC-6.



Power boost heeft 10 % meer capaciteit.



Door minimale blinde hoeken is het zicht beter.



Ook dankzij de superieure weersbestendigheid blijft de binnenkant van de cabine er netjes uitzien.



Er wordt AdBlue® in het uitlaatgas geïnjecteerd zodat uitstoot afneemt.

i Tijdens maandelijkse vergaderingen voor productverbetering bij Tsuchiura Works in Japan geven klanten en personeel van Hitachi feedback, zodat de hoge kwaliteitsnormen worden gewaarborgd.



STREVEN NAAR KWALITEIT

De middelgrote graafmachines van Hitachi worden ontworpen en gebouwd in Tsuchiura Works in Japan, de grootste voorziening in zijn soort in de wereld, waar kwaliteit de hoogste prioriteit heeft. Ieder model, ook de ZX190LC-6, wordt getest en gecontroleerd volgens de hoogst mogelijke standaarden van prestatie, betrouwbaarheid en veiligheid.

Superieure koelprestaties

De bovenwagen is voorzien van hoogwaardige afdichting (rond het koelpakket) en van akoestische materialen, waardoor achteruitgang in prestaties door hittevorming wordt geëlimineerd. Deze waarborgen de prestaties van de ZX190LC-6 op de lange termijn voor wat betreft koeling en laag geluidsniveau.

de uitstoot minder stikstofoxide bevat. Deze zeer geavanceerde technologie is niet alleen milieuvriendelijk, maar voldoet ook aan de EU Fase IV- emissievoorschriften.

Uiterst comfortabel

Een volledig verstelbare stoel, een ruime cabine, ergonomische bedieningshendels/-panelen en een geavanceerd muzieksysteem dragen bij tot de ultieme werkomgeving.

Uitstekende weersbestendigheid

De bedieningsconsole in de cabine is vervaardigd uit uiterst duurzame AES-kwaliteitsmateriaal. Dit waarborgt superieure weersbestendigheid en voorkomt dat de ultraviolette stralen van de zon de console beschadigen.

Veiligheid op het werk

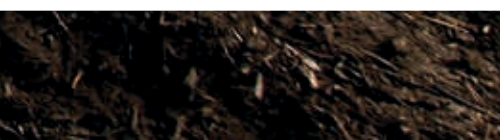
De ZX190LC-6 is voorzien van een cabine met een high-spec beschermende rollbarconstructie (ROPS) en een constructie met een verzwaarde middenstijl (CRES V). De overdrukcabine is ontworpen om de machinist te beschermen tegen het binnendringen van stof en tegen risico's die zich op de werklocatie kunnen voordoen.

Minder uitstoot

Hitachi heeft een systeem voor selectieve katalytische reductie (SCR) ontwikkeld dat AdBlue® in het uitlaatgas injecteert, zodat



Ergonomische bedieningshendels en -panelen dragen bij tot het creëren van de ultieme werkruimte.





“ De ZX190LC-6 is snel en nauwkeurig, dankzij het efficiënte hydraulische systeem ”

Burkhard Janssen, Algemeen Directeur Productmanagement & Constructie, Hitachi Construction Machinery (Europe) NV

EERSTE IN TECHNOLOGIE

Hitachi gebruikt een geavanceerde technologische benadering voor het leveren van betrouwbare oplossingen voor de steeds veranderende eisen die de bouwnijverheid stelt. De ZX190LC-6 is een typisch voorbeeld van deze benadering, en omvat tal van voorbeelden van unieke Hitachi-technologie, speciaal ontwikkeld voor het Zaxis-6-assortiment van middelgrote graafmachines.

Brandstof- en kostenbesparing

Verliezen in de hydraulische druk worden verminderd door middel van de TRIAS II-technologie. De technologie vermindert de hoeveelheid olie die in de tank wordt teruggevoerd als gevolg van een samenwerking tussen pomp en ventielenblok. Dit helpt het brandstofverbruik met 6 % te verminderen, in de PWR-stand, met dezelfde productiviteit.

Gebruikersvriendelijke functionaliteit

Een grote multifunctionele LCD-monitor van 7" presenteert een breed scala van

technische informatie. De ondersteuning in tot wel 32 talen maakt het mogelijk de status en de instellingen van de machine in één oogopslag te controleren.

Monitoren op afstand

Met Global e-Service kunnen eigenaren hun machinepark op afstand monitoren via de Owner's Site (24/7 online toegang) en ConSite (een automatisch maandelijks rapport). Zo wordt de efficiëntie gemaximaliseerd, wordt stilstand tot een minimum beperkt en worden de algehele prestaties verbeterd.

Minder uitstoot

Het systeem voor nabehandeling bestaat uit een Diesel Oxidatie-katalysator (DOC), een ureummengleiding, een SCR-systeem en een geluiddemper. Deze geavanceerde technologie helpt uitstoot te verminderen en het geluidsniveau te beperken.

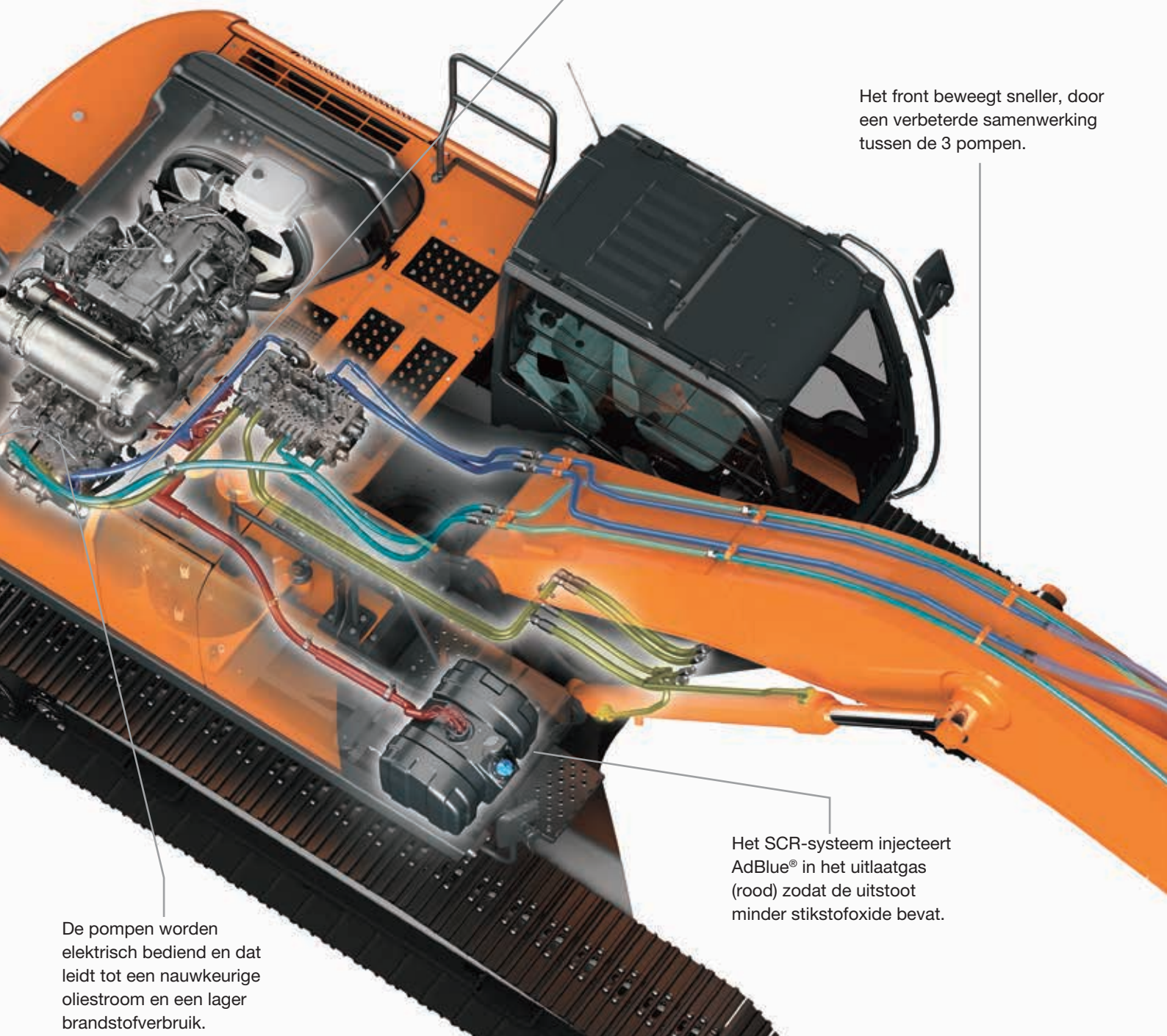
Geavanceerd audiosysteem

De AM/FM-radio is toegankelijk vanaf de monitor en er is een aux-aansluiting – voor toestellen als MP3-spelers – voor het geluidssysteem. Deze keuze van entertainment helpt bij het creëren van een aangename – en productieve – werkomgeving.

Het hydraulisch systeem TRIAS II bestaat uit drie pompen en ventielen.

De olie stroomt gescheiden naar de cilinders van de bak (lichtblauw), arm (donkerblauw) en boom (geel).

Het front beweegt sneller, door een verbeterde samenwerking tussen de 3 pompen.



De pompen worden elektrisch bediend en dat leidt tot een nauwkeurige oliestroom en een lager brandstofverbruik.

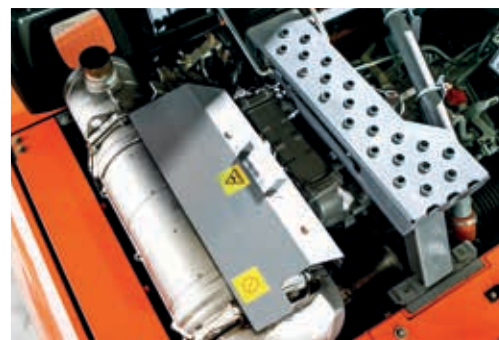
Het SCR-systeem injecteert AdBlue® in het uitlaatgas (rood) zodat de uitstoot minder stikstofoxide bevat.



6 % lager brandstofverbruik in de PWR-stand met TRIAS II.



De LCD-monitor toont de status en de instellingen van de machine.



Het SCR-systeem vermindert uitstoot en brengt het geluidsniveau omlaag.



“ *De totale eigendomskosten komen maximaal ten goede aan uw onderneming* ”

Peter Kögel, Lid van de Management Board,
Kögel Bau GmbH & Co. KG

DE TOTALE KOSTEN VAN EIGENDOM VERLAGEN



Hitachi heeft het Support Chain serviceprogramma opgezet met het doel optimale efficiëntie, maar ook minimale uitval, verminderde bedrijfskosten en hogere inruilwaarden te garanderen.

Global e-Service

Hitachi heeft twee systemen voor het monitoren op afstand ontwikkeld als onderdeel van zijn online-applicatie Global e-Service. Owner's Site en ConSite zijn een integraal onderdeel van de graafmachine, en zij zenden dagelijks bedrijfsgegevens via GPRS of per satelliet naar www.globaleservice.com. Zo wordt onmiddellijke toegang geboden tot de Owner's Site, en tot de vitale informatie die nodig is voor ondersteuning op werklocaties.

Door de verhouding tussen bedrijfs- en niet-bedrijfsuren te vergelijken kan de efficiency worden vergroot. Effectief beheer van onderhoudsprogramma's helpt inzetbaarheid te maximaliseren.

Beheer van bedrijfskosten is ook mogelijk door analyse van het brandstofverbruik. De locatie en verplaatsingen van elke machine worden duidelijk weergegeven zodat essentiële planning mogelijk is.

Een automatisch serviceraapport – ConSite – verzendt maandelijks voor elke machine een e-mailbericht met een samenvatting van de informatie uit Global e-Service. Dit omvat: dagelijks gewerkte uren en gegevens over brandstofgebruik; statistische gegevens over de verhouding tussen de verschillende bedrijfsstanden, plus een vergelijking voor brandstofverbruik/efficiëntie, en CO₂ uitstoot.

Technische ondersteuning

Iedere Hitachi-servicemonteur ontvangt een volledige technische training van HCME in Amsterdam. Deze sessies bieden toegang tot dezelfde technische kennis die beschikbaar is op de afdelingen van kwaliteitsborging en de ontwerpcentra van Hitachi. Monteurs combineren deze mondiaal beschikbare expertise met de lokale taal en cultuur van de klant zodat serviceondersteuning op het hoogste niveau kan worden geboden.



Global e-Service



Technische ondersteuning



Hitachi Onderdelen

Verlengde garantie en servicecontracten

Elke nieuwe Hitachi Zaxis-6 valt onder een volledige garantie van de fabrikant. Voor extra bescherming – die nodig kan zijn als gevolg van de zeer zware werkomstandigheden of om reparatiekosten aan de machine tot een minimum te beperken – bieden Hitachi-dealers een unieke uitgebreide garantie onder de naam HELP (Hitachi Extended Life Program) en allesomvattende servicecontracten. Deze kunnen bijdragen tot het optimaliseren van de prestaties van elke machine, het terugdringen van stilstand en het garanderen van hogere inruilwaarden.

Onderdelen

Hitachi biedt een uitgebreid assortiment onderdelen die snel beschikbaar zijn en worden verzonden vanuit het 53.000 m² grote HCME European Parts Depot in Nederland.

- Hitachi Genuine Parts: houden machines langer in bedrijf, met lagere bedrijfs- en onderhoudskosten.
- Hitachi Select Parts en 2Genuine Parts: speciaal voor oudere machines, deze kosten minder, zijn van beproefde kwaliteit en worden geleverd met fabrieksgarantie.

- Performance Parts: om het hoofd te bieden aan uiterst zware omstandigheden, ontwikkeld met het oog op grotere duurzaamheid, betere prestaties of langere levensduur.

- Gereviseerde componenten: bieden een economisch aantrekkelijke oplossing, deze zijn de beste oplossing wanneer preventieve vervanging nodig is.

Welke keuze u ook maakt, de vermaarde kwaliteit van Hitachi grondverzetmachines is gewaarborgd.



EH-dumptrucks



EX ultra-grote graafmachines



ZW wielladers



“ *Wij ontwikkelen machines voor de bouw die een bijdrage leveren aan het creëren van welgestelde en comfortabele samenlevingen* ”

Yuichi Tsujimoto, HCM President

BOUWEN AAN EEN BETERE TOEKOMST

Hitachi, Ltd. werd opgericht in 1910 en bij de oprichting werd uitgegaan van de filosofie dat door middel van technologie een positieve bijdrage moest worden geleverd aan de samenleving. Dit is nog steeds de inspiratie achter de betrouwbare oplossingen van de Hitachi-groep, die een antwoord bieden op de uitdagingen van vandaag en helpen een betere wereld te creëren.

Hitachi, Ltd. is nu één van de grootste ondernemingen ter wereld, met een enorm assortiment aan innovatieve producten en diensten. Deze producten en diensten zijn ontwikkeld met het doel bestaande gewoontes uit te dagen, de maatschappelijke infrastructuur te verbeteren en een bijdrage te leveren aan een duurzame samenleving.

Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM) werd gevestigd in 1970 als een dochteronderneming van Hitachi, Ltd. en is één van 's werelds grootste leveranciers van grondverzetmachines geworden. HCM was een pionier op het gebied van de productie van hydraulische graafmachines en produceert ook wielladers, starre dumptrucks, hijskranen en machines voor speciale applicaties in de allermodernste productievoorzieningen overal ter wereld.

Hitachi grondverzetmachines zijn voorzien van geavanceerde technologie en hebben een reputatie voor de hoogste kwaliteitsnormen. Hitachi-producten zijn geschikt voor een uiteenlopende reeks van bedrijfstakken en zij zijn altijd, overal

ter wereld, hard aan het werk en helpen een infrastructuur te creëren voor een veilige en comfortabele levenswijze, waarbij natuurlijke hulpbronnen worden ontwikkeld en inspanningen ter verlichting van de gevolgen van rampen worden ondersteund.

Hitachi Zaxis-graafmachines staan bekend om hun betrouwbaarheid, duurzaamheid en veelzijdigheid – zij kunnen productiviteit leveren op het hoogste niveau en onder de moeilijkste omstandigheden. Ze zijn ontworpen om eigenaren lagere eigendomskosten te geven, en machinisten comfort en veiligheid op het hoogste niveau te bieden.



Minigraafmachines

SPECIFICATIES

MOTOR

Model	Isuzu AR-4HK1X
Type	Watergekoelde 4-taktmotor, directe inspuiting, common rail
Aanzuiging	Met turbocompressor met variabele geometrie, interkoeling, gekoelde EGR
Nafiltering	DOC en SCR-systeem
Aantal cilinders	4
Nominaal vermogen	
ISO 14396	128,4 kW bij 2.000 min ⁻¹
ISO 9249, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
SAE J1349, netto	122 kW bij 2.000 min ⁻¹
Maximaal koppel	670 Nm bij 1.600 min ⁻¹
Cilinderinhoud	5,193 L
Boring en slag	115 mm x 125 mm
Accu's	2 x 12 V/126 Ah

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische pompen

Hoofdpompen	3 axiale plunjerpompen met variabele opbrengst
Maximale olieopbrengst	2 x 212 L/min 1 x 189 L/min
Hulpomp	1 tandwielpompe
Maximale olieopbrengst	33,6 L/min

Hydraulische motoren

Rijden	2 axiale plunjer motoren met variabele opbrengst
Zwenken	1 axiale plunjer motor

Instellingen ontlastklep

Circuit uitrustingsstuk	34,3 MPa
Zwenkcircuit	24,9 MPa
Rijcircuit	35,5 MPa
Servocircuit	3,9 MPa
Power boost	38,0 MPa

Hydraulische cilinders

	Aantal	Boring	Stangdiameter
Boom	2	120 mm	85 mm
Arm	1	125 mm	90 mm
Bak	1	105 mm	75 mm
Plaatsing *	1	150 mm	100 mm

*: Voor 2-delige boom

BOVENWAGEN

Draaiend frame

D-sectieframe, bestand tegen vervorming.

Zwenkmechanisme

Axiale plunjer motor met planetaire tandwielvertraging in oliebad. Zwenkkrans is eenrijig. De zwenkrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Zwenksnelheid	11,8 min ⁻¹
Zwenkmoment	53 kNm

Cabine

Onafhankelijke ruime cabine, 1.005 mm breed en 1.675 mm hoog, die voldoet aan de ISO-normen*.

* International Organization for Standardization

ONDERWAGEN

Rupsen

Tractor-type onderwagen. Gelast rupsframe met gebruik van zorgvuldig gekozen materialen.

Zijframe aan rupsframe vastgelast. Gesmeerde rupskettingen, kettingspanwielen en kettingwielen vetgesmeerd met M-type afdichtingen.

Rupsplaten met drievoudige kammen van inductiegehard staal.

Geharde verbindingsspennen met vuilafdichtingen. Hydraulische (vet)spanners met schokabsorberende zware veren.

Aantal rollen en platen aan iedere zijde

Bovenrollen	2
Onderrollen	7
Rupsplaten	46
Rupsketting-bescherming	1

Eindaandrijving

Elke rups wordt aangedreven door een axiale plunjer motor met 2 snelheden. De parkeerrem is een met een veer bekrachtigde/hydraulisch ontkoppelde schijfrem.

Automatisch transmissiesysteem: Hoog/Laag.

Rijsnelheden	Hoog: 0 tot 5,5 km/h Laag: 0 tot 3,5 km/h
--------------------	--

Maximale tractie kracht	203 kN
-------------------------------	--------

Klimvermogen	70 % (35 graden) traploos
--------------------	---------------------------

GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396

Extern geluidsniveau volgens ISO 6395 en

EU-richtlijn 2000/14/EC

INHOUDEN

Brandstoftank	330,0 L
Motorkoelvoeistof	28,0 L
Motorolie	23,0 L
Zwenkmechanisme	6,2 L
Eindaandrijving (iedere zijde)	6,8 L
Hydraulisch systeem	220,0 L
Tank hydraulische olie	115,0 L
DEF/AdBlue®-tank	35,0 L

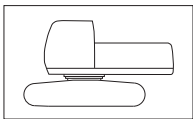
GEWICHTEN EN GRONDDRUK

Bedrijfgewicht en gronddruk

			ZAXIS 190LC				ZAXIS 190LCN			
Type boom			Monoblock		2-delig		Monoblock		2-delig	
Plaattype	Rupsbreedte	Armlengte	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa	kg	kPa
Drievoudig kamplaten	500 mm	2,26 m					19.600	53	20.400	55
		2,71 m					19.600	53	20.400	55
	600 mm	2,26 m	19.900	44	20.700	46	19.800	44	20.600	46
		2,71 m	20.000	45	20.800	46	19.900	44	20.700	46
	700 mm	2,26 m	20.200	39	21.000	40	20.100	38	20.900	40
		2,71 m	20.200	39	21.000	40	20.100	38	20.900	40
	800 mm	2,26 m	20.400	34	21.200	35	-	-	-	-
		2,71 m	20.500	34	21.300	35	-	-	-	-
	900 mm	2,26 m	20.800	31	21.500	32	-	-	-	-
		2,71 m	20.800	31	21.600	32	-	-	-	-

Inclusief 0,70 m³ (ISO met kop), bakgewicht (600 kg) en contragewicht (3.500 kg).

Gewicht en totale breedte basismachine



Exclusief uitrustingsstuk voorzijde, brandstof, hydraulische olie, koelvloeistof enz. Inclusief contragewicht.

ZAXIS 190LC

Rupsbreedte	Gewicht	Totale breedte
600 mm	15.900 kg	2.800 mm
700 mm	16.100 kg	2.900 mm
800 mm	16.400 kg	3.000 mm
900 mm	16.700 kg	3.100 mm

ZAXIS 190LCN

Rupsbreedte	Gewicht	Totale breedte
500 mm	15.500 kg	2.500 mm
600 mm	15.800 kg	2.580 mm
700 mm	16.000 kg	2.680 mm

Gewicht onderdelen

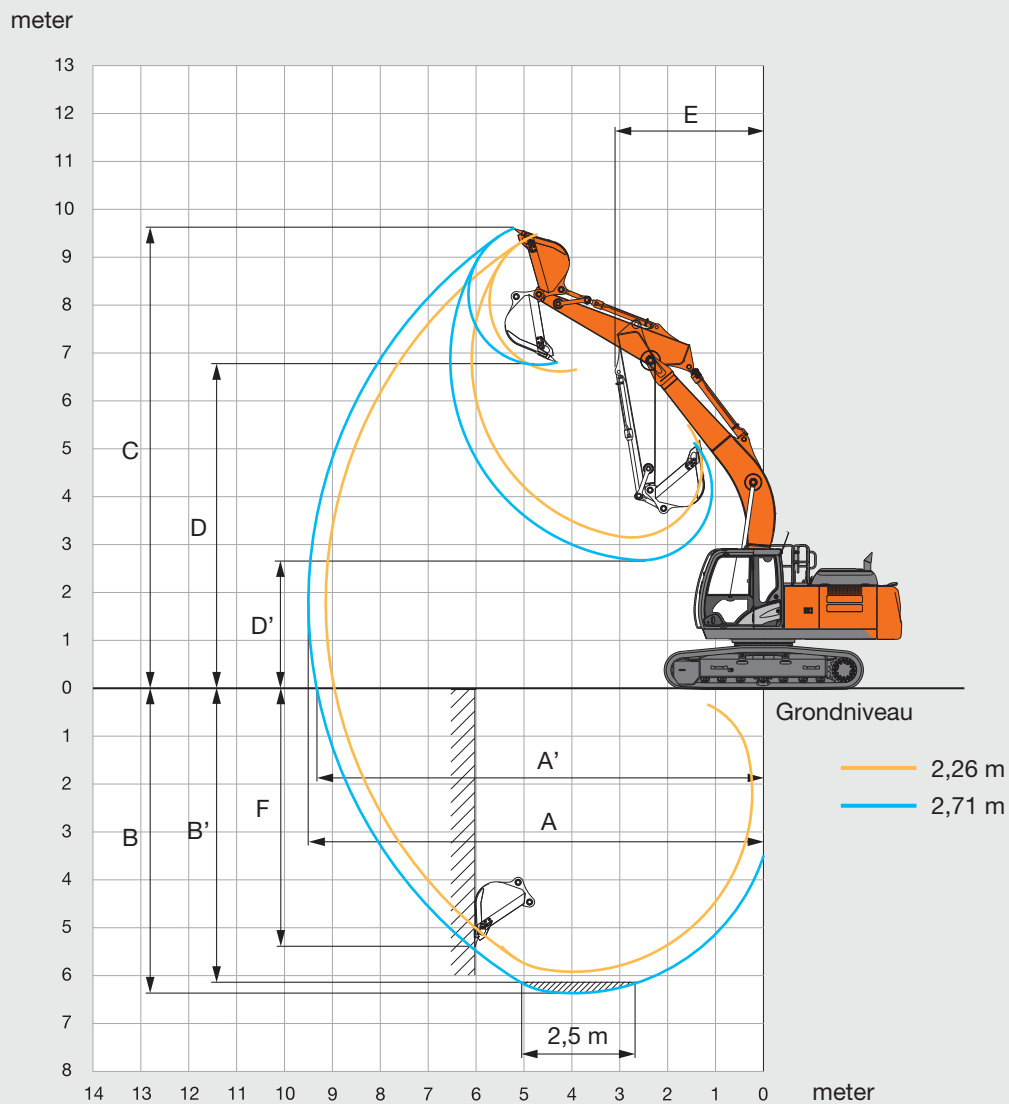
	Gewicht
Contragewicht	3.500 kg
Monoblock boom (met armcilinder en boomcilinder)	2.030 kg
2-delige boom (met armcilinder en boomcilinder)	2.840 kg
Arm 2,26 m (met bakcilinder)	840 kg
Arm 2,71 m (met bakcilinder)	900 kg
Bak 0,70 m ³	600 kg

GRAAFVERMOGEN BAK EN ARM

Armlengte	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	2,26 m	2,71 m
Graafkracht bak* ISO	127 kN	
Graafkracht bak* SAE: PCSA	112 kN	
Opbrekkkracht arm* ISO	108 kN	95 kN
Opbrekkkracht arm* SAE: PCSA	104 kN	91 kN

* Bij powerboost

WERKBEREIK: MONOBLOCK BOOM

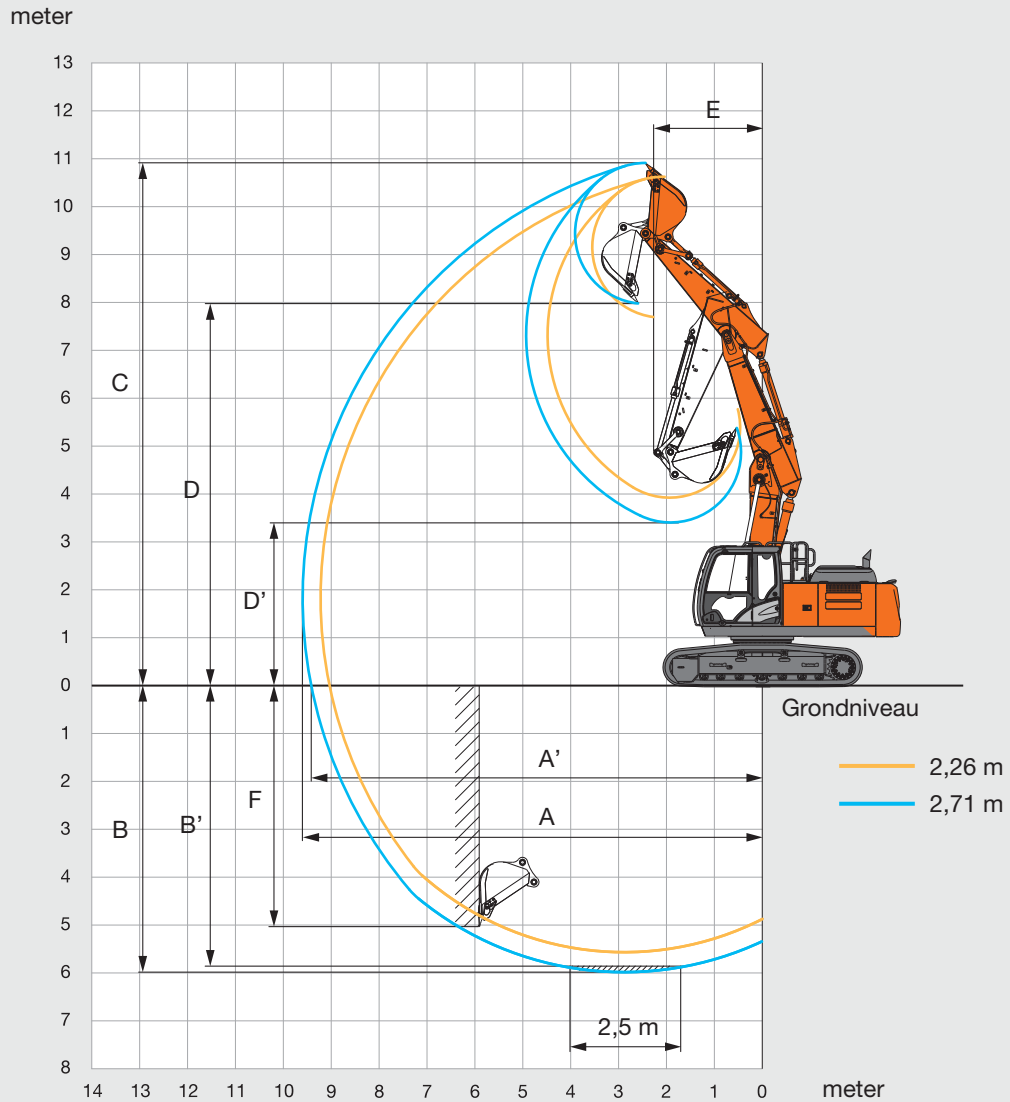


Eenheid: mm

	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	Monoblock boom	
Armlengte	2,26 m	2,71 m
A Max. graafbereik	9.140	9.500
A' Max. graafbereik (op de grond)	8.950	9.320
B Max. graafdiepte	5.900	6.340
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.650	6.100
C Max. snijhoogte	9.510	9.630
D Max. storthoogte	6.640	6.770
D' Min. storthoogte	3.170	2.690
E Min. zwenkcirkel	3.110	3.100
F Max. graafdiepte verticale muur	5.110	5.400

Exclusief aansluitpunt rupsplaten

WERKBEREIK: 2-DELIGE BOOM



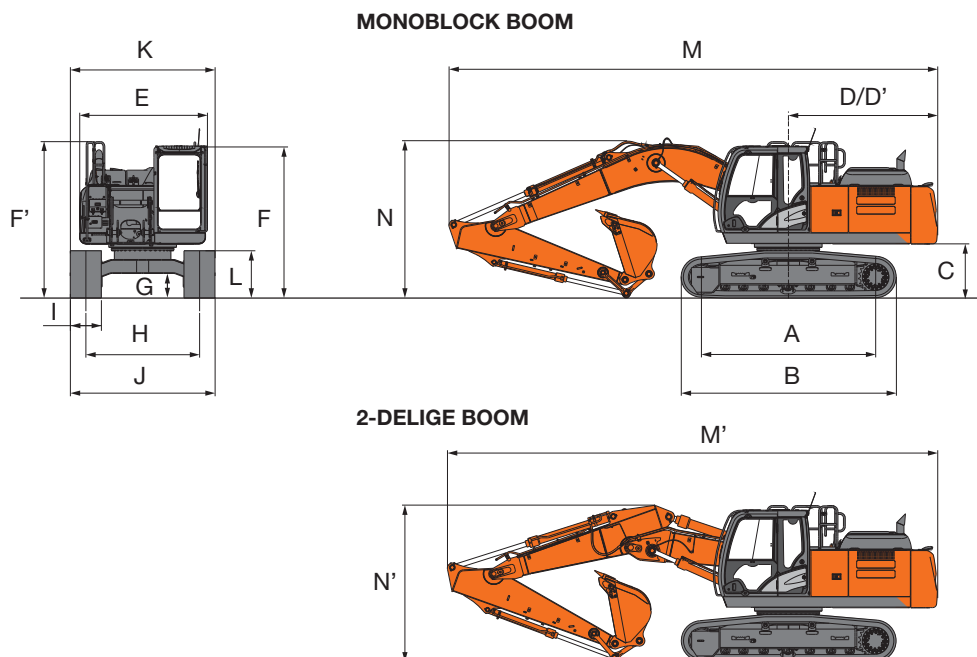
Eenheid: mm

	ZAXIS 190LC / ZAXIS 190LCN	
	2-delige boom	
Armlengte	2,26 m	2,71 m
A Max. graafbereik	9.220	9.590
A' Max. graafbereik (op de grond)	9.040	9.420
B Max. graafdiepte	5.570	5.980
B' Max. graafdiepte voor 2,5 m vlakke vloer	5.440	5.870
C Max. snijhoogte	10.620	10.910
D Max. storthoogte	7.700	7.980
D' Min. storthoogte	3.920	3.410
E Min. zwenkcirkel	2.290	2.270
F Max. graafdiepte verticale muur	4.630	5.030

Exclusief aansluitpunt rupsplaten

SPECIFICATIES

AFMETINGEN



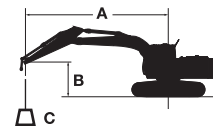
Eenheid: mm

	ZAXIS 190LC	ZAXIS 190LCN
A Afstand h.o.h. tussen spanwiel en sprocket	3.370	3.370
B Lengte onderwagen	4.170	4.170
* C Ruimte onder contragewicht	990	990
D Draaicirkel van hart machine tot einde contragewicht	2.890	2.890
D' Lengte tot einde contragewicht	2.890	2.890
E Totale breedte bovenwagen	2.480	2.480
F Totale hoogte van cabine	2.950	2.950
F' Totale hoogte van bovenwagen	3.020	3.020
* G Min. bodemvrijheid	450	450
H Spoorbreedte	2.200	1.980
I Breedte van de rupsplaten	G 600	G 500
J Breedte onderwagen	2.800	2.480
K Totale breedte	2.800	2.500
* L Rups hoogte met drievoudige kamplaten	920	920
MONOBLOCK BOOM		
M Totale lengte		
Met arm 2,26 m	9.420	9.420
Met arm 2,71 m	9.450	9.450
N Totale hoogte van boom		
Met arm 2,26 m	3.460	3.460
Met arm 2,71 m	3.040	3.040
2-DELIGE BOOM		
M' Totale lengte		
Met arm 2,26 m	9.500	9.500
Met arm 2,71 m	9.490	9.490
N' Totale hoogte van boom		
Met arm 2,26 m	3.030	3.030
Met arm 2,71 m	3.040	3.040

* Exclusief aansluitpunt rupsplaten G: Drievoudige kamplaten

HEFCAPACITEIT

- Opmerkingen: 1. De metingen zijn gebaseerd op ISO 10567.
 2. De hefcapaciteit is niet meer dan 75 % van de kantelbelasting met de machine op een stevige, vlakke ondergrond of 87 % volledige hydraulische capaciteit.
 3. Het laadpunt is de middellijn van de montagepen van de bakscharnier op de arm.
 4. *Geeft aan dat de belasting wordt beperkt door de hydraulische capaciteit.
 5. 0 m = Grond.



A: Laadstraal
 B: Hoogte laadpunt
 C: Hefcapaciteit

Voor hefcapaciteit: trek gewicht bak en snelkoppeling af van hefcapaciteit.

ZAXIS 190LC MONOBLOCK BOOM

Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
Boom 5,50 m Arm 2,26 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 600 mm	6,0					*6.330	*6.330	*5.700	4.640			*4.450	4.180	6,40
	4,5			*10.370	*10.370	*7.580	7.000	*6.510	4.540			*4.370	3.440	7,17
	3,0					*9.460	6.540	6.620	4.360	4.720	3.150	*4.510	3.100	7,58
	1,5					9.950	6.170	6.420	4.180	4.640	3.080	4.500	2.980	7,66
	0 (Grond)					9.750	6.000	6.290	4.070			4.640	3.060	7,44
	-1,5			*9.020	*9.020	9.730	5.990	6.260	4.040			5.170	3.390	6,89
-3,0			*13.230	11.520	*9.710	6.090					6.510	4.220	5,91	
Boom 5,50 m Arm 2,71 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 600 mm	6,0							*4.900	4.700			*3.390	*3.390	6,83
	4,5					*6.910	*6.910	*6.060	4.580	*3.610	3.230	*3.350	3.180	7,56
	3,0					*8.820	6.630	6.650	4.390	4.730	3.150	*3.470	2.890	7,94
	1,5					10.010	6.210	6.430	4.190	4.630	3.060	*3.760	2.780	8,02
	0 (Grond)			*4.760	*4.760	9.740	5.990	6.270	4.050	4.560	3.000	*4.280	2.840	7,82
	-1,5	*5.330	*5.330	*8.790	*8.790	9.670	5.930	6.210	3.990			4.730	3.100	7,29
-3,0	*9.490	*9.490	*14.340	11.350	9.750	6.000	6.270	4.040			5.760	3.750	6,38	
-4,5			*10.650	*10.650	*7.530	6.230					*6.820	5.640	4,84	

ZAXIS 190LCN MONOBLOCK BOOM











Meting via voorkant Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m				meter
Boom 5,50 m Arm 2,26 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 500 mm	6,0					*6.330	*6.330	*5.700	4.170			*4.450	3.750	6,40
	4,5			*10.370	*10.370	*7.580	6.250	*6.510	4.070			*4.370	3.080	7,17
	3,0					*9.460	5.800	6.530	3.900	4.650	2.810	*4.510	2.770	7,58
	1,5					9.810	5.440	6.330	3.720	4.570	2.740	4.430	2.660	7,66
	0 (Grond)					9.620	5.280	6.200	3.610			4.570	2.730	7,44
	-1,5			*9.020	*9.020	9.600	5.270	6.170	3.580			5.090	3.010	6,89
-3,0			*13.230	9.930	*9.710	5.370					6.420	3.750	5,91	
Boom 5,50 m Arm 2,71 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 500 mm	6,0							*4.900	4.230			*3.390	*3.390	6,83
	4,5					*6.910	6.350	*6.060	4.110	*3.610	2.890	*3.350	2.850	7,56
	3,0					*8.820	5.890	6.560	3.920	4.660	2.820	*3.470	2.570	7,94
	1,5					9.870	5.490	6.340	3.720	4.560	2.730	*3.760	2.470	8,02
	0 (Grond)			*4.760	*4.760	9.610	5.270	6.180	3.590	4.490	2.660	4.240	2.520	7,82
	-1,5	*5.330	*5.330	*8.790	*8.790	9.540	5.210	6.120	3.540			4.660	2.750	7,29
-3,0	*9.490	*9.490	*14.340	9.760	9.620	5.280	6.180	3.590			5.680	3.330	6,38	
-4,5			*10.650	10.110	*7.530	5.500					*6.820	4.990	4,84	



HEFCAPACITEIT











ZAXIS 190LC 2-DELIGE BOOM

 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter		
														
2-delige boom Arm 2,26 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 600 mm	9,0											*6.860	*6.860	2,59
	7,5					*6.110	*6.110					*4.850	*4.850	5,19
	6,0			*6.020	*6.020	*6.360	*6.360	*5.260	4.680			*4.360	4.020	6,49
	4,5			*11.400	*11.400	*7.200	*7.140	*5.510	4.720			*4.250	3.300	7,26
	3,0	*13.500	*13.500	*14.110	12.930	*9.230	6.990	*6.100	4.610	*4.580	3.080	*4.150	2.970	7,66
	1,5			*15.510	12.600	10.280	7.070	6.560	4.400	4.620	3.010	*4.240	2.850	7,74
	0 (Grond)	*13.020	*13.020	*17.320	12.240	*10.240	6.590	6.470	4.160	4.540	2.940	4.520	2.920	7,53
	-1,5	*17.780	*17.780	*17.780	11.720	10.040	6.160	6.280	4.000			5.030	3.240	6,98
	-3,0	*19.460	*19.460	*16.180	11.460	*9.860	6.020					*4.900	4.080	5,96
2-delige boom Arm 2,71 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 600 mm	9,0			*5.440	*5.440							*4.580	*4.580	3,59
	7,5					*5.020	*5.020					*3.590	*3.590	5,74
	6,0					*5.290	*5.290	*4.820	4.740			*3.300	*3.300	6,94
	4,5			*7.920	*7.920	*6.680	*6.680	*5.210	4.780	*3.900	3.190	*3.240	3.050	7,66
	3,0	*13.550	*13.550	*14.500	12.950	*8.400	7.020	*5.770	*4.650	*4.530	3.150	*3.330	2.760	8,04
	1,5	*13.000	*13.000	*15.170	12.610	10.270	*7.050	6.530	4.490	4.650	3.040	*3.560	2.650	8,12
	0 (Grond)	*12.460	*12.460	*16.850	12.460	10.170	6.680	6.470	4.220	4.540	2.930	*4.010	2.700	7,91
	-1,5	*15.360	*15.360	*17.600	11.780	10.120	6.220	6.290	4.000			4.590	2.950	7,40
	-3,0	*16.080	*16.080	*17.130	11.410	9.830	5.970	6.230	3.950			*4.800	3.570	6,49
-4,5			*10.580	*10.580							*9.890	*9.890	3,19	

ZAXIS 190LCN 2-DELIGE BOOM

 Meting via voorkant  Meting via zijkant of 360 graden Eenheid: kg

Conditie	Hoogte laadpunt m	Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		meter		
														
2-delige boom Arm 2,26 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 500 mm	9,0											*6.860	*6.860	2,59
	7,5					*6.110	*6.110					*4.850	*4.850	5,19
	6,0			*6.020	*6.020	*6.360	*6.360	*5.260	4.210			*4.360	3.600	6,49
	4,5			*11.400	*11.400	*7.200	*6.540	*5.510	4.240			*4.250	2.940	7,26
	3,0	*13.500	*13.500	*14.110	11.410	*9.230	6.330	*6.100	4.130	*4.580	2.740	*4.150	2.630	7,66
	1,5			*15.510	*11.290	10.170	6.300	*6.490	3.920	4.550	2.660	*4.240	2.520	7,74
	0 (Grond)	*13.020	*13.020	*17.320	10.570	*10.240	5.830	6.380	3.690	4.470	2.590	4.450	2.580	7,53
	-1,5	*17.780	*17.780	*17.780	10.090	9.910	5.420	6.200	3.530			4.950	2.860	6,98
	-3,0	*19.460	*19.460	*16.180	9.840	9.740	5.280					*4.900	3.600	5,96
2-delige boom Arm 2,71 m Contragewicht 3.500 kg Plaat 500 mm	9,0			*5.440	*5.440							*4.580	*4.580	3,59
	7,5					*5.020	*5.020					*3.590	*3.590	5,74
	6,0					*5.290	*5.290	*4.820	4.300			*3.300	3.270	6,94
	4,5			*7.920	*7.920	*6.680	*6.540	*5.210	4.320	*3.900	2.840	*3.240	2.710	7,66
	3,0	*13.550	*13.550	*14.500	11.500	*8.400	6.360	*5.770	4.220	*4.530	2.800	*3.330	2.440	8,04
	1,5	*13.000	*13.000	*15.170	*11.110	10.140	6.430	6.460	4.010	4.580	2.700	*3.560	2.340	8,12
	0 (Grond)	*12.460	*12.460	*16.850	10.780	10.050	5.920	6.390	3.740	4.470	2.590	*4.010	2.380	7,91
	-1,5	*15.360	*15.360	*17.600	10.140	9.980	5.470	6.200	3.530			4.520	2.600	7,40
	-3,0	*16.080	*16.080	*17.130	9.800	9.690	5.230	6.140	3.480			*4.800	3.150	6,49
-4,5			*10.580	9.890							*9.890	8.970	3,19	

UITRUSTING

MOTOR

Nafilteringssysteem	●
Dubbele luchtfilters	●
Dynamo 50 A	●
Automatisch stationairloopsysteem	●
Automatische uitschakeling	●
Motoroliefilter	●
Brandstofhoofdfilter	●
Koudestartsysteem	●
DEF/AdBlue®-tankopening met zeef en vultuit	●
DEF/AdBlue®-tank met ISO-magneetadapter	●
Doorg luchtfilter met afvoerlep (met indicator voor verstopping luchtfilter)	●
Stofbestendig net voor koelers	●
Schakelaar ECO/PWR-stand	●
Elektrische brandstofpomp	●
Koppeling voor aftappen motorolie	●
Expansietank	●
Ventilatorbescherming	●
Brandstofkoeler	●
Brandstofvoorfilter met waterscheider	●
Motor met geïsoleerde ophanging	●
Onderhoudsvrij voorfilter	○
Radiator, oliekoeler en interkoeler	●

HYDRAULISCH SYSTEEM

Auto power lift (hefcilinder)	●
Regelklep met hoofdontlastklep	●
Full flow filter	●
Filter met hoog doorlaatvermogen en verstoppingsindicator	○
Slangbreukventiel voor arm	●
Slangbreukventiel voor boom	●
Servofilter	●
Power boost	●
Zuigfilter	●
Zwenksmoring	●
Twee extra poorten voor regelklep	●
Variabel veiligheidsventiel voor hamer en breker	●
Keuzeschakelaar werkmodus	●

CABINE

Stalen, geluidsarme cabine voor alle weersomstandigheden	●
AM-/FM-radio	●
Asbak	●
Automatische klimaatregeling	●
AUX-functiehendel (Rembekrachtiging)	○
AUX.-aansluiting en opbergruimte	●
24 V-sigarettenaansteker	●
CRES V-cabine (versterkte structuur middenstijl)	●
Geklimatiseerde bekerhouder	●
Elektrische dubbele claxon	●
Noodstop motor	●
Uitgerust met gelaagde, getinte (groene) ruiten	●
Noodhamer	●
Vloermat	●
Voetensteun	●
Ruitensproeier voorruit	●
Handschoenenkastje	●
Geklimatiseerd opbergvakje	●
Ruitenwisser met intervalstand	●
Contactslotverlichting	●
Gelamineerde, gebogen ruit	○
LED-cabineverlichting met instapverlichting	●
Cabine die voldoet aan OPG dakbescherming niveau II (ISO10262)	○
Cabine die voldoet aan bescherming Niveau I, OPG dak (ISO10262)	●
Cabine die voldoet aan OPG-bescherming dak Niveau II OPG (ISO10262)	○
Hendel voor instapbeveiliging	●
12 V-aansluiting	○
Regenkap	○
Opbergvak achter stoel	●
Oprolbare veiligheidsgordel	●
ROPS-cabine (ISO12117-2)	●
Rubberen radioantenne	●
Stoel: luchtgeveerde stoel met verwarming	●
Verstelbare delen stoel: rugleuning, armsteun, hoogte en hoek, voorwaarts/achterwaarts verschuiven	●
Korte bedieningshendels	●
Zonneklep (voorruit/zijruit)	○
Transparant dak met rol gordijn	●
Ruiten aan voorzijde (boven en onder) en linkerzijde kunnen worden geopend	●
2 luidsprekers	●
4 met vloeistof gevulde trillingsdempers waarop de cabine is bevestigd	●

BEWAKINGSSYSTEEM

Alarmen: oververhitting, waarschuwing motor, motoroliedruk, dynamo, minimum brandstofniveau, verstopping hydraulische filter, verstopping luchtfilter, werkmodus, overbelasting, problemen met het SCR-systeem enz.	●
Alarmzoemers: oververhitting, motoroliedruk, overbelasting, problemen met het SCR-systeem	●
Meterdisplay: watertemperatuur, tijd, brandstofverbruik, klok, DEF/AdBlue®-verbruik	●
Andere displays: werkmodus, automatische stationairloop, gloeien, monitor achteruitkijkcamera, werkcondities enz.	●
Keuze uit 32 talen	●

VERLICHTING

Extra verlichting op boom met beschermkap	○
Extra werkverlichting op voorzijde cabinedak	○
Extra werkverlichting op achterzijde cabinedak	○
Zwaailamp	○
2 werkklampen	●

BOVENWAGEN

2 accu's van 126 Ah	●
Massaschakelaar	●
Handreling bovenwagen (links)	●
Contragewicht 3.500 kg	●
Elektrische brandstofpomp met automatische afslag en filter	●
Brandstofpeilvlotter	●
Peilmeter hydraulische olie	●
Vergrendelbare brandstofvuldop	●
Vergrendelbare motorkappen	●
Afsluitbare gereedschapskist	●
Handreling bovenwagen (rechts)	●
Achteruitkijkcamera	●
Achteruitkijkspiegel (rechter- en linkerzijde)	●
Opstappen en handrelingen met antislip	●
Zwenkrem	●
Beschermplaat onderwagen (centerjoint)	●
Verbindingsruimte	●

○ : Optionele uitrusting

ONDERWAGEN

Vastgeschroefde sprocket	●
Versterkte rupsketting met penafdichtingen	●
Plaat: 600 mm drievoudige kamplaten: ZX190LC	●
Plaat: 500 mm drievoudige kamplaten: ZX190LCN	●
Beschermplaat rupsketting	○
Rijrichtingmarkering op onderwagen	●
Rijmotorbeschermkappen	●
Parkeerrem	●
Bovenrollen en onderrollen	●
1 rupskettingbescherming (elke zijde) en vetspanner	●
2 rupskettingbeschermingen (elke zijde) en hydraulische (vet)spanner	○
4 bevestigingsbeugels	●

UITRUSTINGS-STUKKEN VOOR

Gegoten drukstuk	●
Gecentraliseerd smeersysteem	●
Vuilafdichting op alle bakpennen	●
Pen met flens	●
HN-bus	●
Versterkte stootplaat van hars	●
Thermische spray (Tungsten Carbide)	●
Gelast drukstuk met lasthaak	○

UITRUSTINGS-STUKKEN

Dubbele pompschakeling	●
Extra pomp (30 L/min)	○
Rotatiefunctie	○
Standaard leidingwerk voor uitrustingsstuk	●
Hamerleidingen	●
Hamerfunctie	●
Servoaccumulator	○

DIVERSEN

Global e-Service	●
Boordcomputer	●
Standaard gereedschapset	●

Standaarduitrusting en optionele uitrusting kunnen per land variëren, dus vraag na bij uw Hitachi-dealer.

Wanneer deze machine, met inbegrip van het satellietcommunicatiesysteem, in een ander land wordt gebruikt dan dat waarvoor deze is bestemd, dan moeten er eventueel wijzigingen worden aangebracht zodat de machine aan de lokale wetgevende normen (inclusief veiligheidsnormen) en wettelijke voorschriften in dat land voldoet. Exporteer en gebruik deze machine niet buiten het land waarvoor hij is bestemd, maar doe dat pas wanneer hij volgens de beschreven regelgeving is goedgekeurd. Neem contact op met uw Hitachi-dealer bij vragen over naleving van de wetgeving.

Deze specificaties kunnen zonder voorafgaand bericht worden gewijzigd. Illustraties en foto's tonen de standaardmodellen en kunnen al dan niet optionele uitrusting en accessoires bevatten. Alle standaardonderdelen kunnen bovendien een andere kleur en kenmerken hebben. Lees voor gebruik de gebruikershandleiding zodat u de machine op de juiste manier bedient.

KS-NL360EU